

## □ 2022년 오픈이노베이션 발제 계획(안)

| 구분               | 발표주제(안)  |
|------------------|--|
| 3회차<br>(‘22.6.)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>◇ <b>공유</b> 최신 기술·지침(서울시설공단)               <ul style="list-style-type: none"> <li>- PT텐던 불량 그라우트 제거 방법(미국)</li> </ul> </li> <li>◇ <b>발제</b> PSC일반거더교 내부텐던 점검사례(미파괴조사 등)(서울시설공단)</li> <li>◇ <b>발제</b> 콘크리트 보수공사 품질향상 방안(한국도로공사)</li> </ul>   |
| 4회차<br>(‘22.8.)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>◇ <b>발제 I</b> 「사회기반시설의 스마트 유지관리 현재와 미래(플랫폼 기반 스마트 유지관리 방안)」 (한국건설기술연구원 박기태 박사)</li> <li>◇ <b>발제 II</b> 「중소 노후교량 실증기반 성능 및 보수보강 평가 연구」 성과<br/>[노후교량장수명화연구단]               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 3종 시설물 3D 손상관리 플랫폼 기반 3D 스캔 기술(명지대학교)</li> <li>- 딥러닝 기반 교량 다중데이터 손상평가 기술(인하대학교)</li> <li>- PSC교량 상태조사 결과</li> </ul> </li> </ul> |
| 5회차<br>(‘22.10.) | <ul style="list-style-type: none"> <li>◇ <b>발제</b> PSC교량 내부텐던 유지관리개선 용역 성과(한국건설기술연구원)</li> <li>◇ <b>발제</b> 노후 도로시설물 철거/교체 의사결정 지원 기술(국토안전관리원)</li> </ul>   |